



**PROPUESTA
DE VIA DE EVITAMIENTO PARA EL
TRANSPORTE DE LA LOGISTICA Y
CONCENTRADO DEL YACIMIENTO
MINERO DE QUELLAVECO**

Ing. Santos Villegas Mamani
Alcalde

1 | OBJETIVOS



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

01



OBJETIVO

Minimizar el riesgo que representa el alto tránsito vehicular en la jurisdicción del Distrito de San Antonio.

02



OBJETIVO

Descongestionar el tránsito vehicular de Vía Binacional en el tramo *Montalvo – Cruce Chen-Chen*



2 | ANTECEDENTES



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

1971- 1981 -
1992

Ley General
de Minería

1

1993 - 1994

Se apertura la vía
de prolongación de
calle M. Lino
Urquieta (Siglo) a
San Antonio

3

2000

Se aprueba
el EIA
Quellaveco.

5

2012

Compromiso 006 : AAQSA, DRTy
MPMN, Evaluen una variante de carr.
de transp. de conc. en el Lote Tde
irrigación San Antonio del PERPG y
parte baja de CP San Antonio.

7

**Chen Chen
con
Toquepala**



Mantos Blancos
Adquirió los derechos
del Yacimiento
Quellaveco (Hoy
AAQ)

1992

2

Entra en servicio
la carretera
Binacional Ilo
Desaguadero La
Paz.

1998

4

Se crea el
Instituto Vial
Provincial de la
Provincia
Mariscal Nieto

2005

6

Se crea el Distrito
de San Antonio

2021

8

**Binacional
con
pedagógico**



3 | ESTADO ACTUAL






MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

CONEXIÓN DE LA ZONA URBANA DE SAN ANTONIO A LA CARRETERA BINACIONAL



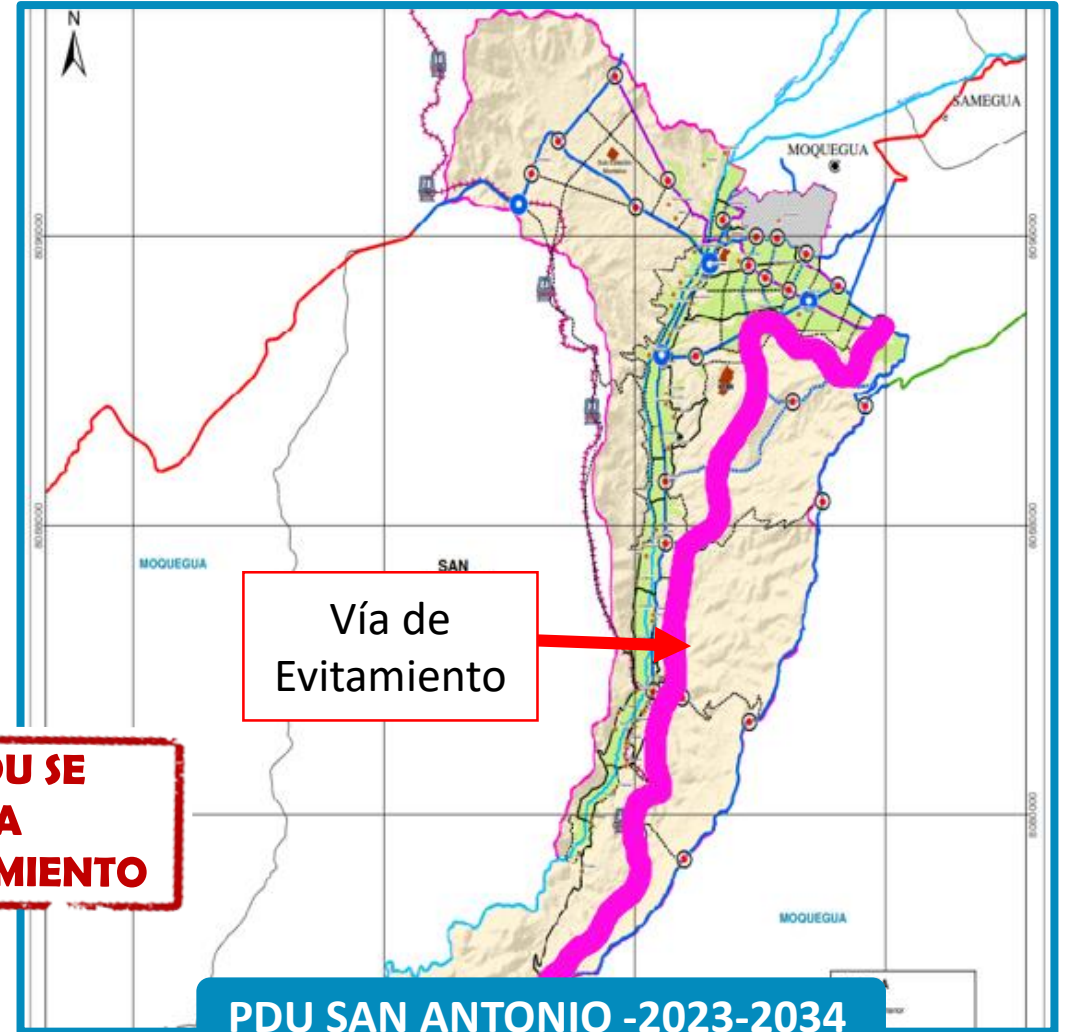
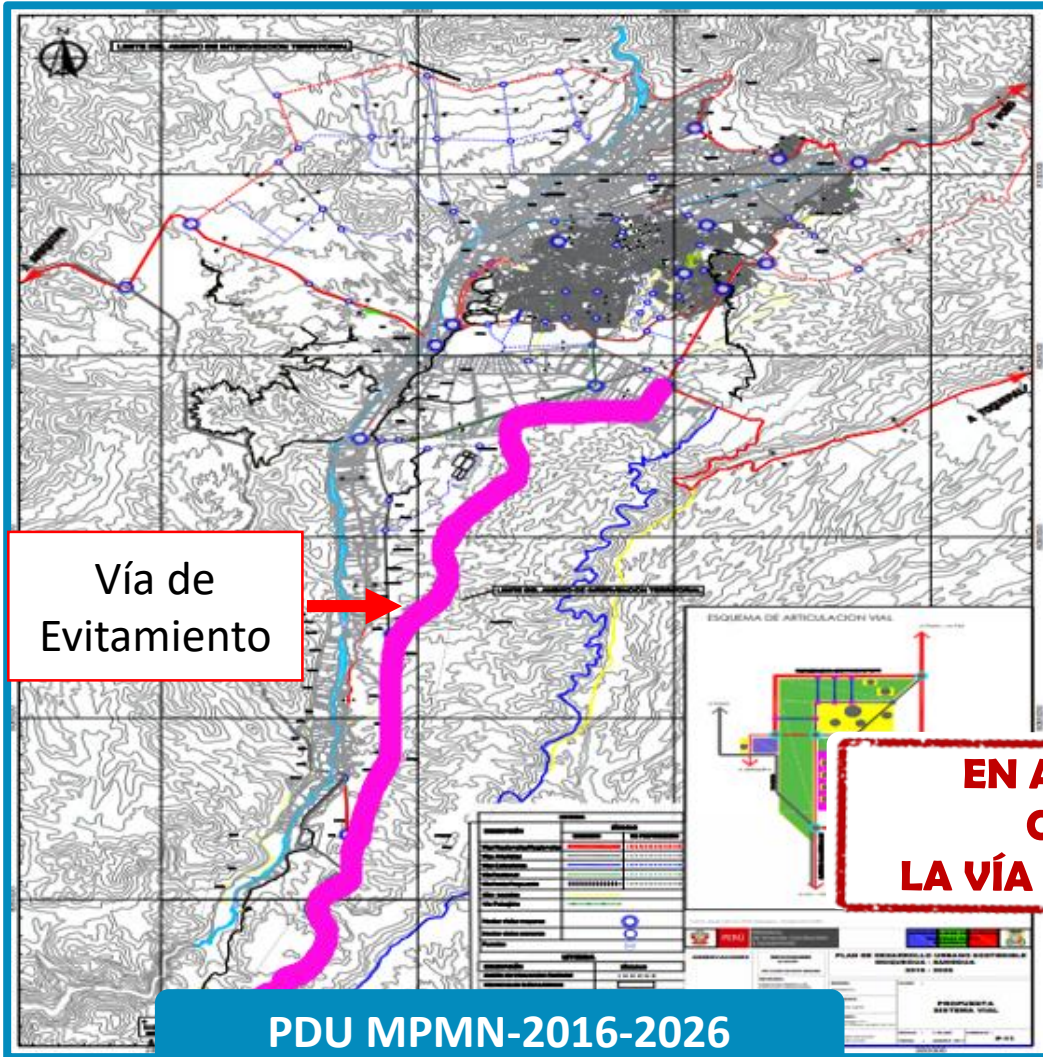
LEYENDA

-  NODOS CRÍTICOS
-  INICIO DE LIMITE DE SAN ANTONIO
-  PANAMERICANA

4 SISTEMA VIAL EN LOS PLANES DE DESARROLLO URBANO



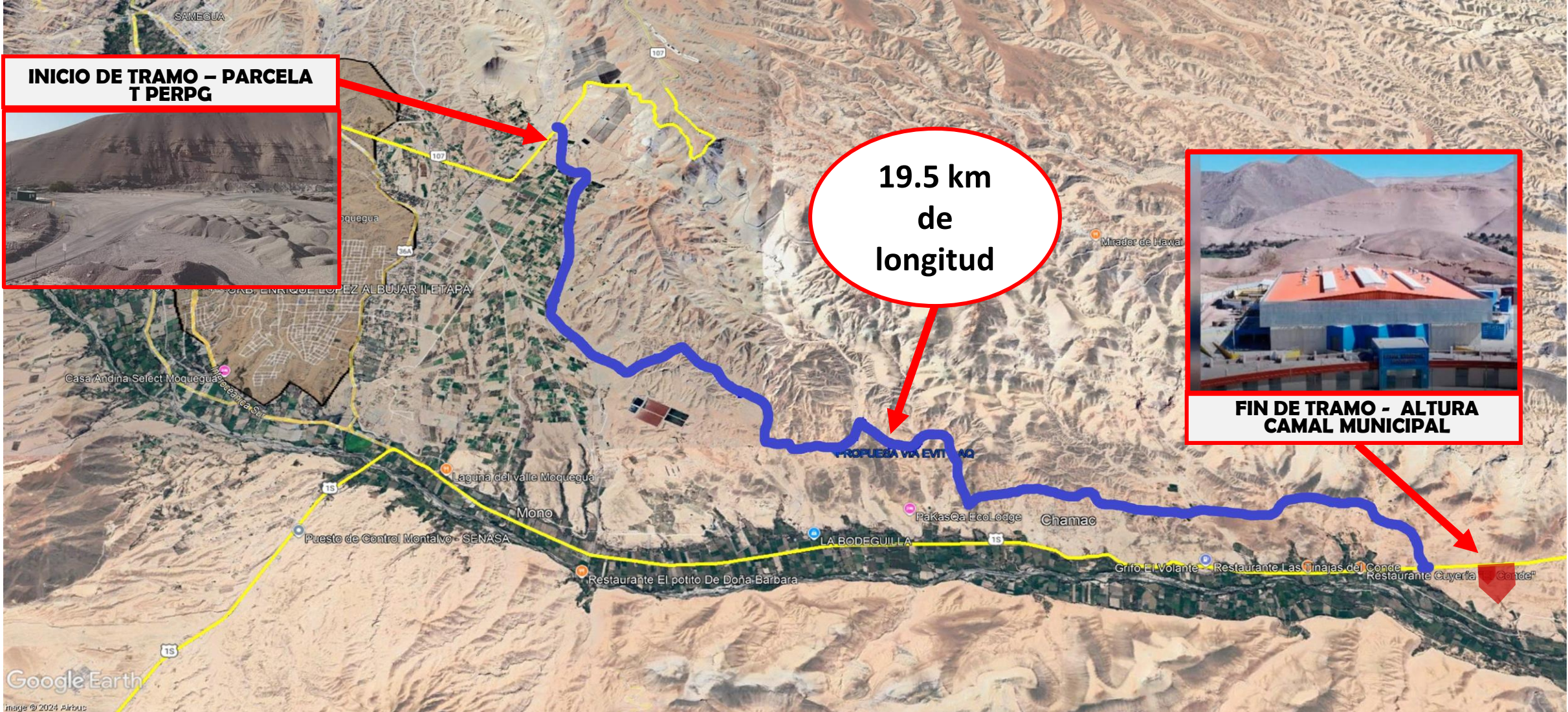
MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO



51 PROPUESTA DE TRAZO DE LA VÍA DE EVITAMIENTO MDSA



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO



INICIO DE TRAMO - PARCELA T PERPG

19.5 km de longitud

FIN DE TRAMO - ALTURA CAMAL MUNICIPAL

6 | ESTUDIO DE TRÁFICO 2024



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

01 Estación Bodega López

Vehículo	IMDa	%	
AUTO	1,687	32.6	75.6
STATION WAGON	765	14.8	
CAMIONETAS	829	16.0	
PANEL	145	2.8	
COMBI RURAL	314	6.1	
MICRO	166	3.2	
BUS	193	3.7	
CAMIÓN 2 EJES	358	6.9	24.4
CAMIÓN 3 EJES	92	1.8	
CAMIÓN 4 EJES	47	0.9	
SEMI TRÁILER	325	6.3	
TRÁILER	31	0.6	
AAO	218	4.2	
TOTAL	5,168	100.0	

02 Estación EESS Montalvo

Vehículo	IMDa	%	
AUTO	1,637	28.1	73.8
STATION WAGON	1,040	17.9	
CAMIONETAS	924	15.9	
PANEL	172	3.0	
COMBI RURAL	213	3.7	
MICRO	309	5.3	
BUS	227	3.9	
CAMIÓN 2 EJES	383	6.6	26.2
CAMIÓN 3 EJES	115	2.0	
CAMIÓN 4 EJES	80	1.4	
SEMI TRÁILER	461	7.9	
TRÁILER	46	0.8	
AAQ	210	3.6	
TOTALES	5,818	100	

03 Estación San Antonio

Vehículo	IMDa	%	
AUTO	1,912	30.8	73.6
STATION WAGON	971	15.6	
CAMIONETAS	1,093	17.6	
PANEL	120	1.9	
COMBI RURAL	366	5.9	
MICRO	110	1.8	
BUS	115	1.8	
CAMIÓN 2 EJES	452	7.3	26.4
CAMIÓN 3 EJES	280	4.5	
CAMIÓN 4 EJES	1	0.0	
SEMI TRÁILER	570	9.2	
TRÁILER	7	0.1	
AAQ	218	3.5	
TOTALES	6,217	100	

7 | CLASIFICACIÓN DE VÍAS



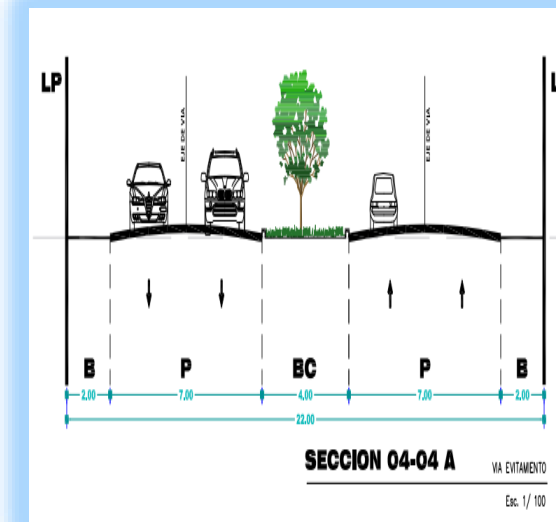
MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

MANUAL DE CARRETERAS : DISEÑO GEOMETRICO RD N° 03-2018 MTC/14

SECCIÓN 101 Clasificación por demanda

Las carreteras del Perú se clasifican, en función a la demanda en:

ITEM	CARRETERA	IMDA (veh/día)	CARPETA	Características
101.01	Autopistas de Primera clase	> 6000 veh/día.	Pavimentada	Calzadas: con separador central de 6m y c/u 2 o mas carriles de 3.60 m ancho, sin cruces o pasos a nivel con puentes peatonales en zonas urbanas.
101.02	Autopistas de Segunda clase	6000 a 4001	Pavimentada	Calzadas: con separador central de 6m a 1m y c/u 2 o mas carriles de 3.60 m ancho, con cruces o pasos a nivel con puentes peatonales en zonas urbanas.
101.03	Carreteras de Primera Clase	4000 a 2001	Pavimentada	Calzada: con 2 carriles de 3.60m ancho mínimo, con cruces o pasos a nivel.
101.04	Carreteras de Segunda Clase	2000 a 400	Pavimentada	Calzada : con 2 carriles de 3.30m ancho mínimo, con cruces o pasos a nivel.
101.05	Carreteras de Tercera Clase	< 400	Afirmada	Calzada : con 2 carriles de 3.30m ancho mínimo, con cruces o pasos a nivel.
101.06	Trochas Carrozable	< 200	Afirmada o no	Calzada : 4.00m ancho mínimo, con ensanches cada 500m.



8 | CONCLUSIONES



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

01

Con el desarrollo y puesta en operación del Yacimiento Minero de Quellaveco, se ha incrementado el tránsito de vehículos de carga pesada entre Ilo y Moquegua.

02

El Valle de Moquegua, la Zona Urbana de San Antonio y el Centro Poblado de Chen Chen se han visto directamente afectados por el riesgo que representa el mayor tránsito vehicular

03

Se ha determinado que aproximadamente 6000 vehículos en promedio circulan diariamente por la carretera binacional entre Montalvo – San Antonio – Chen Chen.

04

1500 vehículos son de carga pesada (encapsulados y Trailer de Logística)



8 | CONCLUSIONES



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

05

- ❑ A la fecha no se tiene propuesta de AAQ para superar la afectación del impacto que se ha suscitado por el incremento del tránsito vehicular de carga pesada por sus operaciones.
- ❑ Compromiso 006 : AAQSA, DRTy MPMN, Evalúen una variante de carr. de transp. de conc. en el Lote Tde irrigación San Antonio del PERPG y parte baja de CP San Antonio.

06

Con la propuesta expuesta se ahorra 10 km de recorrido por viaje de camión encapsulado ida y vuelta

07

Según costos internacionales el promedio por km asfaltado es un 1 millón de dólares por lo que se requeriría una inversión de US\$ 19. 5 Millones de dólares.

08

De acuerdo al levantamiento topográfico georeferencial, no se requerirá de puentes u obras mayores, salvo las obras de arte de toda carretera para el tipo de tráfico requerido.



9 | VIDEO



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO



Cruce C.P. Chen Chen
Carretera Binacional - Carretera a Toquepala - Avenida SN



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
SAN ANTONIO

GRACIAS